

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D120-16I	8708.30.90	Calço próprio para amortecimento de vibração durante a frenagem fabricado em borracha nitrílica, aço carbono, adesivo de silicone e filme de proteção, com dimensões de 44 mm x 68 mm e diâmetro interno de 32 mm, aplicado no freio a tambor de veículos automotivos

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Montado no Conjunto Prato do Freio a Tambor, em conjunto com o Cilindro de Roda.
- Utilizado para amortecimento de vibração originada durante a frenagem do Veículo.
- Possui requisitos funcional de durabilidade, resistência à condição de poeira, umidade e fadiga térmica.

O Shim – Freio a tambor é construído com os seguintes materiais:

- Borracha Nitrílica, Aço Carbono, Adesivo de Silicone e Filme de Proteção

O Shim – Freio a tambor deve ainda atender os seguintes requisitos:

Durabilidade em toda a vida de trabalho prevista para o Freio a tambor;

Suportar cargas físicas-térmicas devidas à aplicação;

Atender a performance do Freio a tambor em toda a vida de trabalho;

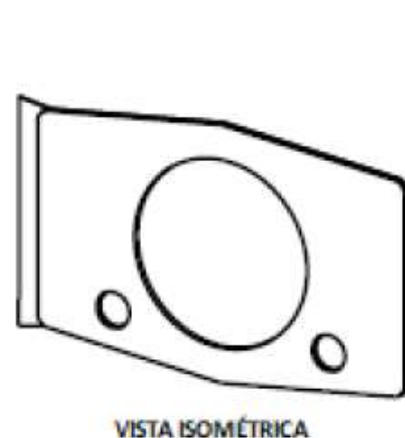
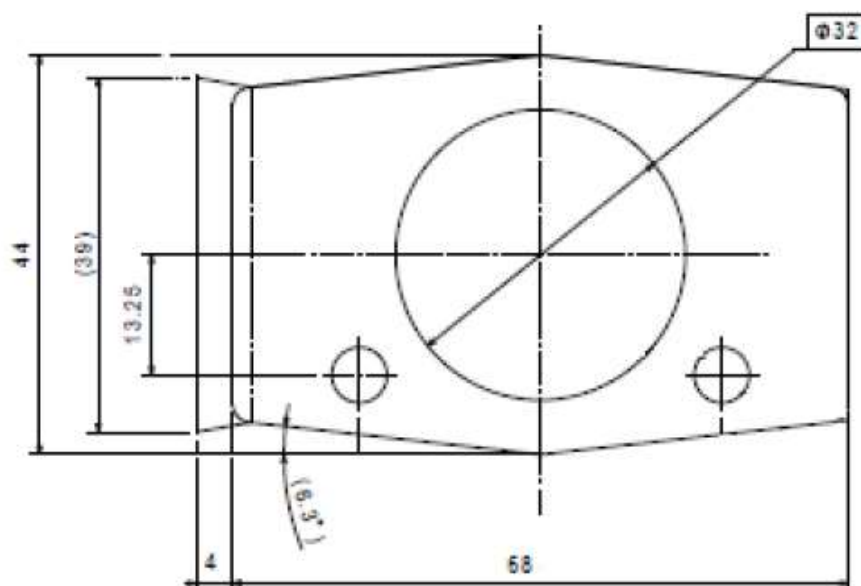
Atender a performance de ruído nas diversas condições de aplicação.

Possibilidade de manutenção em campo.

Peso aproximado: 8 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no freio a tambor em conjunto com o cilindro da roda de veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Utilizado para amortecimento de vibração originada durante a frenagem do Veículo.